



## VERKSAMHETSPLAN för Östersund/Frösö Båt och Hamnförening år 2026

Under 2026 är det fokus på att reparera den gamla delen av hamnen i Östersund samtidigt som föreningen kommer utöka antalet nya platser.

Planerade reparation avser främst förankring av brygga nr 4 och kommer genomföras kort efter islossning. Stor del av reparation kommer avse förankring under vattenytan vilket är eftersatt och för att hamnen inte ska riskera gå sönder vid hårt väder är denna reparation prioriterad.

Till detta kommer föreningen montera ”bommar” på den nya delen av hamnen i Östersund. Antalet bommar styrs av att efterfråga av antalet nya platser. Aktuell kö till den nya hamnen är lägre än antalet möjliga båtplatser. Efterfråga om båtplats kommer styra antalet av bommar. Föreningen börjar montera dessa bommar efter reparation av brygga nr 4.

Till detta finns även stort behov av reparation av hamnen på Frösön och beroende på föreningens ekonomi och huruvida vi kan nyttja medlemmars arbetskraft får våren/sommaren bestämma omfattning av reparation.

Dialog är tagen med Östersundskommun med att säkerställa att båda hamnarna anses vara en ”säker hamn” i det fall någon ramlar i vattnet. Krav från miljöplan innebär även att föreningen behöver förbättra hantering av sopor och markerade områden ska tydliggöras för så väl vanliga som miljöfarliga sopor. Avfallspumpen i Östersundshamn kommer renoveras under våren.

Styrelsen har under 2025 minskat föreningens driftkostnader betydande och där är det en fortsatt process. Styrelsen kommer se över föreningens funktion för hemsida och mail då det idag inte fungerar tillfredställande.

På årsmötet kommer styrelsen föreslå en viss justering av avgifterna då föregående års beslut inte tog hänsyn till moms vilket gjorde att höjningen inte fick önskad ekonomisk effekt.

Östersund 2026-03-17

Styrelsen