

1. Mötets öppnande

Närvarande, Konstantin Madsen, Karl Johan Winberg, John Unosson, Pär-Magnus Kikajon, Kjell Fastesson, Fredrik Mörtberg, Krister Högberg och Bo Eklund

2. Val av sekreterare för mötet

Sittande

3. Val av justerare

Kjell Fastesson

4. Godkännande av dagordning

Ja

5. Föregående mötesprotokoll

Se bifogat protokoll. Godkännes.

6. Kassör

Sandra har sagt ja till att vara bokhållare, Henrik hjälper henne att komma igång med jobbet och jobba ikapp med den delen som vi ligger efter med. När de är ikapp med bokföringen kommer Nino gå tillbaka och jobba vidare. Vi räknar med att vara ikapp under denna vecka.

7. Hemsidan

Kölistan uppdateras inom några dagar. En blänkare om att kanslifunktionen har varit svajig under året på grund av hög arbetsbelastning.

8. Drift av hamnar

Rapport från driftansvariga

- i. Frösön, problem med landgångarna. Problemet är inte löst men under kontroll.
- ii. Östersund hamn inget speciellt. En y-bom som har sjunkit, inte riktigt lös än. El-felet hos seglarna är fortfarande inte löst, felet resulterar i att blipparna till bryggorna inte fungerar. Diskussion angående byte av flottörer. Hur förvara och byta Y-bommar?

9. Ekonomi

Ser bra ut, trots sena fakturering av medlemmar.

10. Sjömack/kommunen/Utveckling av hamnen

Olika varianter för utbyggnad av hamnen diskuterades. Ska vi gå för grundalternativ som presenterades eller ska vi titta på en ny lösning. Styrelsen enade sig i F-lösningen och ger ordförande i uppdrag att ansöka enligt den modellen.

Kommunen flaggar för att de vill i framtiden fortsätta äga de befintliga bryggor som finns idag i Östersunds hamn. Om så blir fallet, och om vi bygger ut, kommer det i framtiden bli ett delat ägande av bryggorna.

11. Medlemsärenden

Bosse tar upp en fråga från Jämtlands båtförbund angående våra medlemmar som inte är med i en båtförening. Detta då icke medlemmar åker snålskjuts på Bas. Nino fixar, med hjälp av Bosse.

Nytt hamnreglemente diskuterades då Nino lyfte problematiken med dagens hantering av uthyrning av andra hand. Ett förslag är att vi meddelar att tampar ska tas bort på hösten och som bevis på att båten är ilagd skall tampar sättas tillbaka på bryggan.

12. Nästa möte

- 26:e oktober 2021 samma tid samma plats.

13. Mötets avslutande

Karl Johan Winberg
sekreterare

Konstantin Madsen
Ordförande

Kjell Fastesson
justerare
