



Verksamhetsberättelse 2020

ÖFBH Årsmöte genomfördes på Norra station i Östersund den 9 juni. Pga. gällande restriktioner krävdes anmälan.

Styrelsen hade sitt konstituerande möte den 25:e Juni 2020.

Styrelsen sammansättning har under året varit följande:

Ordförande:

Nino Madsen

Vice Ordförande:

Krister Högqvist

Kassör:

Per Knutas/John Unosson

Sekreterare:

Karl-Johan Winberg

Ledamöter:

Pär-Magnus Kikajon

Fredrik Mörtberg

Suppleanter:

Reidar Svärdby

Kjell Fastesson

Styrelsen startade säsongen 2020 med att diskutera den motion som uppkommit och bifallits på årsmötet om att undersöka och förverkliga planerna om att kunna utveckla Östersunds hamn samt att skapa en marin bensinstation mm

Styrelsen beslutade att tilldela arbetet med att ta fram ett förslag till ordföranden under tillsyn av dåvarande ledamot, nu kassör John Unosson.

Sommaren trend med ”hemester” och den pågående pandemin gav föreningen en del medvind och hamnarna fylldes åter upp igen och platserna tog slut. De faktum att platserna tog slut långt innan kölistan mättats gav planerna om en utbyggnad av Östersundshamn ytterligare mening och energi.

ÖSTERSUND/FRÖSÖ BÅT- OCH HAMNFÖRENING



ÖFBH har per dags dato 699 aktiva medlemmar vilket är 100 medlemmar fler än för 2 år sedan. Oförändrat är de 156 båtplatser i Östersunds båthamn och 344 i Frösö båthamn.

Vid inledningen av säsongen fanns ett 20-tal uppsagda platser att fördela och tre större platstilldelningar genomfördes i slutet av maj, början av juni och i mitten av juni.

Inga platser har återkallats under året 2020.

Drift av hamnarna har fungerat relativt bra men styrelsen har medvetet varit återhållsam med ekonomin. Löpande underhåll har fungerat bra och vi har bytt en del kättingar.

Nya rutiner för övervakning av de tre kassunbryggorna följs och ser positivt ut. Brygga 4 som länge varit dålig fick sin reparation i höstas och kommer vara klar till start i år.

Vad beträffar styrelsearbetet under 2020 så kan Styrelsen konstatera att det skett en ökning i styrelsemedlemmarnas engagemang. Vi upplever att vi blir mer och mer rutinerade och styrelsen verkar ha en gemensam överensstämmande vision och ambition inför framtiden

Året i helhet

Mycket energi har gått till att arbeta med den motion som vi nämner tidigare i denna berättelse. Styrelsen tog tidigt fram en presentation över den framtidsvision som formats under vägen.

Vi har gjort fiktiva budgetar och riskanalyser, sökt information, lärt oss, hämtat offerter, undersökt, varit kritiska och intervjuat näringsidkare i hamnen. Pratad med politiker, privatpersoner och medlemmar.

Vi har även för en stund pausat vår iver och rannsakat oss själva för att se om det vi arbetar med verkligen är det rätta för Öfbh och överhuvudtaget rimligt att kunna genomföra för en förening med näst intill enbart frivilligt driv.

Det vi kommit fram till är att det är just detta Östersunds hamn behöver, vi behöver utvecklas, vi behöver sätta press på kommunen om bland annat ett juste arrendeavtal, vi behöver äga våra egna frågor och äga vår egen utveckling.

Detta är något som även alla reaktioner på vår vision bekräftar, vi har i skrivande stund presenterat vår sak för tre olika nämnder i kommunen samt diverse förvaltningar och politiker och känslan idag är att det kommer falla i god gjord. Kanske är tiden för en ny mack, ny gästhamn och mer utrymme för oss, inne.

Det senaste i ärendet är att vi lämnat in en ansökan om bygglov för bryggor som ger oss ca 80-100 nya båtplatser i Östersund.

ÖSTERSUND/FRÖSÖ BÅT- OCH HAMNFÖRENING



Senaste åren har ni mött en styrelse på årsmötena som varit oroliga över oklarheter mot kommunen, osäkra på investeringar, rädda att väcka en björn, orolig att bryggor skall sjunka och rädda att röra om i grytan. Men den tiden är över, idag har vi en otroligt stark styrelse med hög offensiv drift och modet att förändra och förbättra, modet att greppa kommunen på sin egen hemmaplan och ställa stora krav på utveckling och förändring.