

## Verksamhetsberättelse 2019

ÖFBH Årsmöte genomfördes i OSD, Östersunds folkets hus Sonaten den 21 mars 2019.

Styrelsen hade sitt konstituerande möte den 1 april 2019.

Styrelsen sammansättning har under året varit följande:

**Ordförande:**

Konstantin Madsen

**Vice Ordförande:**

Pär Jonsson

**Kassör:**

Bosse Eriksson /vakant

**Sekreterare:**

Karl-Johan Winberg

**Ledamöter:**

Jimmie Axelsson

Jens Sundqvist

Kjell Fastesson

Reidar Svärdby

Pär-Magnus Kikajon

**Suppleanter:**

Pär-Magnus Kikajon/vakant

Göran Andersson

## Styrelsen

Styrelsen har under året haft 7 stycken protokollförda möten Protokoll finns att läsa på vår hemsida [www.ofbh.se](http://www.ofbh.se).

ÖFBH har per dags dato 586 medlemmar, vi har 156 båtplatser i Östersunds båthamn och 344 i Frösö båthamn. Vid inledningen av säsongen fanns ett 10 tal uppsagda platser att fördela som tillsammans med lediga platser gav oss ca 30 platser lediga platser. Under säsongen genomfördes tre platstillställningar under maj och juni. Därefter fanns inget större intresse för platser varpå förfrågningar kunde lösas direkt. För närvarande finns 3 lediga platser i Östersunds båthamn och ca 22 i Frösös båthamn.

## Året i korthet

Detta år har varit aningen passivt, föreningen har slickat såren från alla kostnader och arbetstid den sjunkna bryggan kostat. Vi har haft några avhopp i styrelsen och där med ej varit beslutsmässiga så mycket av den tid träffats har gått till frågeställningar kring styrelseposter. Trots en tuff tid har vi sett positivt på framtiden och försökt hitta utvecklingsområden och kvalitetsförbättringar. Vi har i styrelsen haft uppe frågor så som profilering av hamnar, kajak & kanot livet i Storsjön samt vattenskoterfrågor. Vi har även tampats med en del inbrott i hamnarna som vi också lagt en del fokus på både i möten och i hamnar.

Vi har fortsätter att hävda föreningens ansvarsfrihet gentemot det försäkringsbolag som kräver oss på ersättning för den båt som sjönk med brygga 2018. Här har vi medhåll av vårt försäkringsbolag som står på vår sida och vi hyser goda förutsättningar att slippa skadestånd.

## Östersunds hamn

Året annars med att Brygga 2 bärgades i början av maj efter flera misslyckade försök året innan. Samtliga bryggor har inspekterats och det visade sig att alla bryggor hade vatten i samtliga skott. Alla har pumpades vilket resulterade i att bryggorna idag flyter ca 15-20 cm högre än de troligtvis gjort på många år.

Skadorna på brygga 2 har reparerats och vi kan nog konstatera att de är i åtminstone samma skick som de var innan haveriet, så när som en plåt som skall bytas sommaren 2020.

Fyren har renoverats och bytts el i så den är i dagsläget i toppskick. Av säkerhetsskäl har inga delar förändrats utan allt det gamla har bytts mot likadana nya komponenter.

Slamsugen fick tuppjuck ett par gånger under säsongen men ingenting som var av någon större karaktär.

Ljuskällorna på brygga 4 har bytts ut till flammande belysning som kanske skapar lite mysig stämning för dom som har sin båt där.

En inspektion av kedjor och förankringar har gjorts vilket resulterat i att vissa kedjor skall bytas under 2020.

Det har tagits fram ett förslag till ny profilering av hamnen som styrelsen godkänt och förhoppningen är att kunna sjösätta en del av den sommaren 2020.

Under året har ordförande Konstantin Madsen agerat som driftsansvarig i Östersunds hamn

# ÖSTERSUND/FRÖSÖ BÅT- OCH HAMNFÖRENING



## Frösö hamn

2019 har varit ett lugnt år. Fokus har lagts på reparationer & underhåll efter föregående år med stora utgifter & investeringar. Dock så har en inventering gjorts av flottörer till y-bommar gjorts det behövs köpas nya & beställning på ett större antal är gjord.

Inventering & ny numrering på piren är gjord & platsbrickor är inköpta & monterade på piren & flytbryggan utanför.

Testet av landgångsstöd som gjordes fungerade bra även under vinteruppehållet med på-  
Upplavafrestningar från isen & plan på att göra fler för att slippa lyfta landgångar varje höst/vår finns.

## Kansli och administration

Föreningens kanslifunktion har skötts av fortfarande av A2 Revisionsbyrå som i huvudsak hanterat medlems- och platsärenden samt in- och utbetalningar. Styrelsen upplever samarbetet med A2 fungerar utmärkt.

## Hamndrift

Vi har haft 2 driftansvariga anställda under året, Nino Madsen i Östersunds hamn och Jimmie Axelsson i Frösön hamn, Jimmie Axelsson har fått ett arvode på 18 000 kronor i bruttolön.

Östersund 2020-03-18

Styrelsen ÖFBH